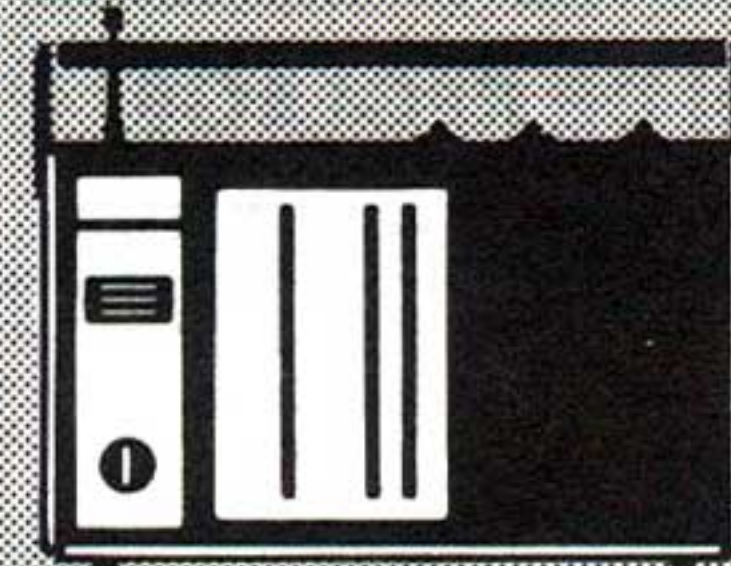


# GRUNDIG

## Service Anleitung



9/82

Yacht-Boy 450

### Chassis-Ausbau

- Gerät auf die Frontseite legen, Batteriefachdeckel öffnen und die Batterien herausnehmen.
- 1 Kreuzschlitzschraube aus Rückseite herausdrehen und Rückwand ausrasten (dabei Steckverbindung zur Teleskop-Antenne abziehen). Zuleitungen zur Uhrenbatterie ablöten.
- 2 Kreuzschlitzschrauben (Batteriefach und Unterseite)

herausdrehen, Senderwahlknopf abziehen und Chassis herausnehmen.

- Zur Abnahme der Skala 2 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen und Skala vorsichtig abheben.
- Beim Zusammenbau auf die Stellung der Mitnehmer von KW-Umschaltung und Lautstärke achten.

Das Uhrenmodul mit Tasteneinheit und Anschlußdrähten kann für einen evt. Austausch vom Zentral-Kundendienst bezogen werden.

### FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz (Gerät auf UKW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 3	L 4	über NF-Tastkopf (47 kΩ) an MP 5/6	(a) auf Maximum und Symmetrie
F 2	L 4		(b) auf Maximum und Symmetrie
F 1	L 4		(c) auf Maximum und Symmetrie
F 3 F 2	L 4		(a) und (b) auf größtmögliche Linearität des ± 75 kHz-Hubes

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.  
Der Keramikschwinger muß jeweils übereinstimmende Farbkennzeichnung und gleiche GRUNDIG-Bestellnummer aufweisen.

Farbkennzeichnung für 19203-008.04

Farbpunkt schwarz	10,64 ± 0,03 MHz
Farbpunkt blau	10,67 ± 0,03 MHz
Farbpunkt rot	10,70 ± 0,03 MHz
Farbpunkt orange	10,73 ± 0,03 MHz
Farbpunkt weiß	10,76 ± 0,03 MHz

### AM-ZF-Abgleich 460 kHz (Gerät auf MW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 5	L 5	Tastkopf an MP 3/4	(I) auf Maximum
F 4	L 5		(II) auf Maximum

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.

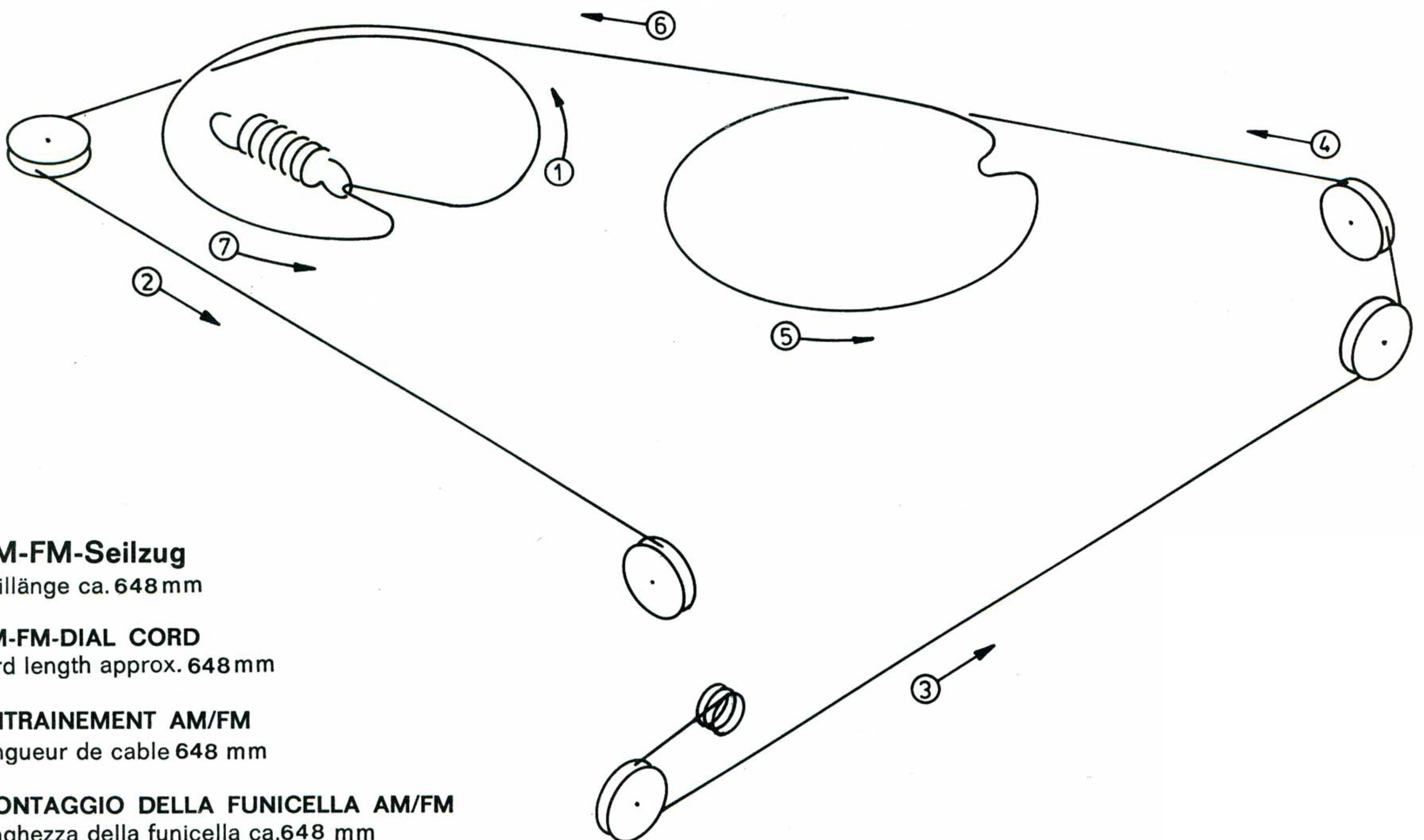
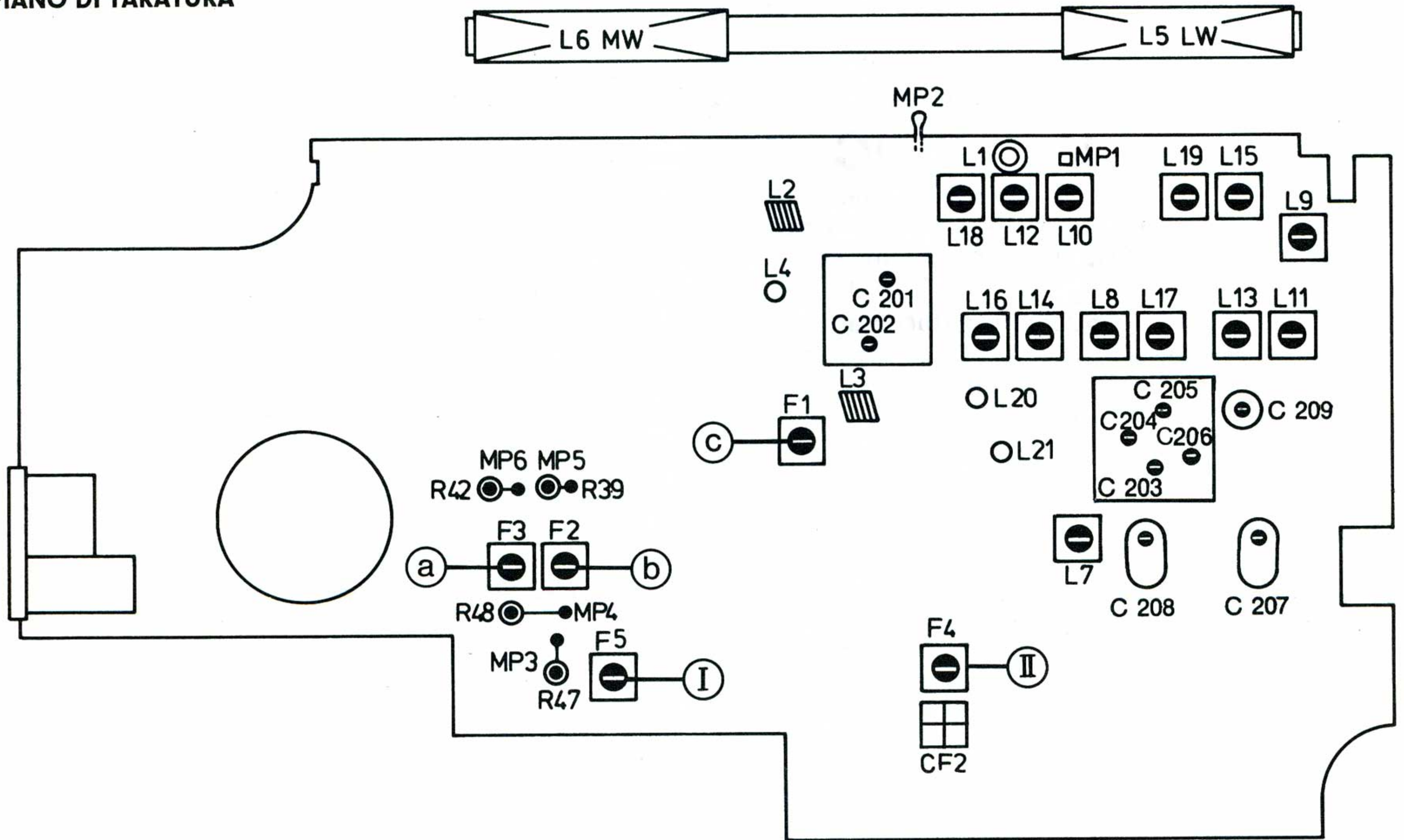
### AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz Zeigerstellung: Anschlag	Oszillator	Frequenz	Vorkreis	Bemerkungen
MW 505 kHz	L 7 Max.	600 kHz	L 5 Max.	Bei MW und LW über Rahmen auf die Ferritantenne einkoppeln.
1650 kHz	C 204 Max.	1400 kHz	C 203 Max.	
LW 140 kHz	L 7 Max.	145 kHz	L 6 Max.	
265 kHz	C 208 Max.	260 kHz	C 207 Max.	
K/SW 1 5,85 MHz	L 9 Max.	5,85 MHz	L 8 Max.	
6,35 MHz	C 209 Max.		C 205 Max.	
K/SW 2 6,95 MHz	L 11 Max.	6,95 MHz	L 10 Max.	Der KW-Abgleich wird bei abgetrennter Teleskop-Antenne durchgeführt. Das Signal wird über 8 pF und 30 Ω in Serie am Teleskop-Antennenanschluß eingespeist (MP 1).
7,45 MHz				
K/SW 3 9,35 MHz	L 13 Max.	9,35 MHz	L 12 Max.	
10,05 MHz				
K/SW 4 11,55 MHz	L 15 Max.	11,55 MHz	L 14 Max.	
12,35 MHz				
K/SW 5 14,95 MHz	L 17 Max.	14,95 MHz	L 16 Max.	
15,80 MHz				
K/SW 6 17,55 MHz	L 19 Max.	17,55 MHz	L 18 Max.	
18,45 MHz				

### FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

Meßsender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Frequenz	Zwischenkreis	Bemerkungen
87,3 MHz	L 3 Max.	88 MHz	L 2 Max.	Der Signalgenerator, Innenwiderstand 60 Ω, wird an MP 1 angeschlossen.
108,2 MHz	C 202 Max.	106 MHz	C 201 Max.	

**Abgleich-Lageplan**  
**ALIGNMENT SCHEME**  
**PLAN DE REGLAGE**  
**PIANO DI TARATURA**

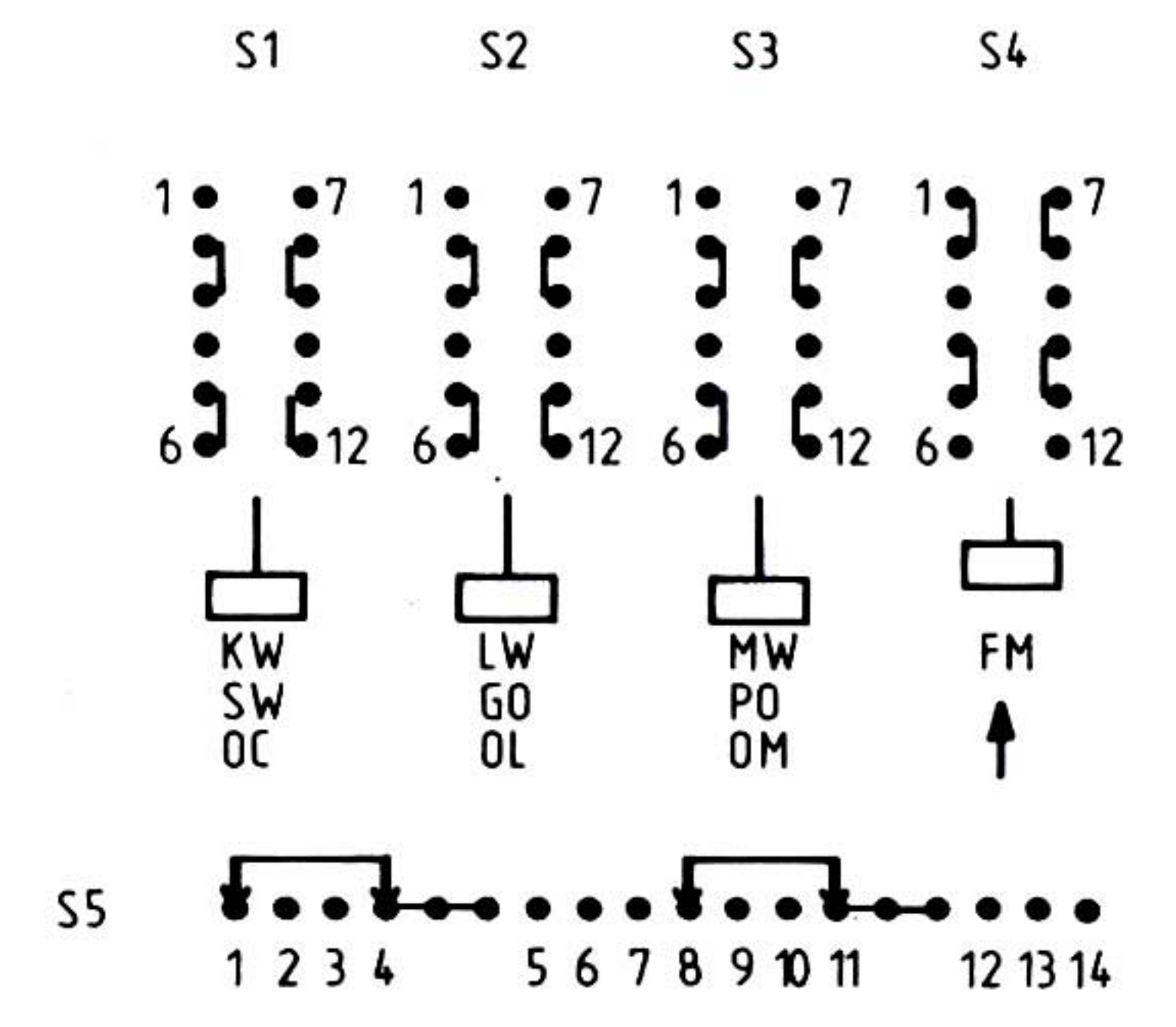
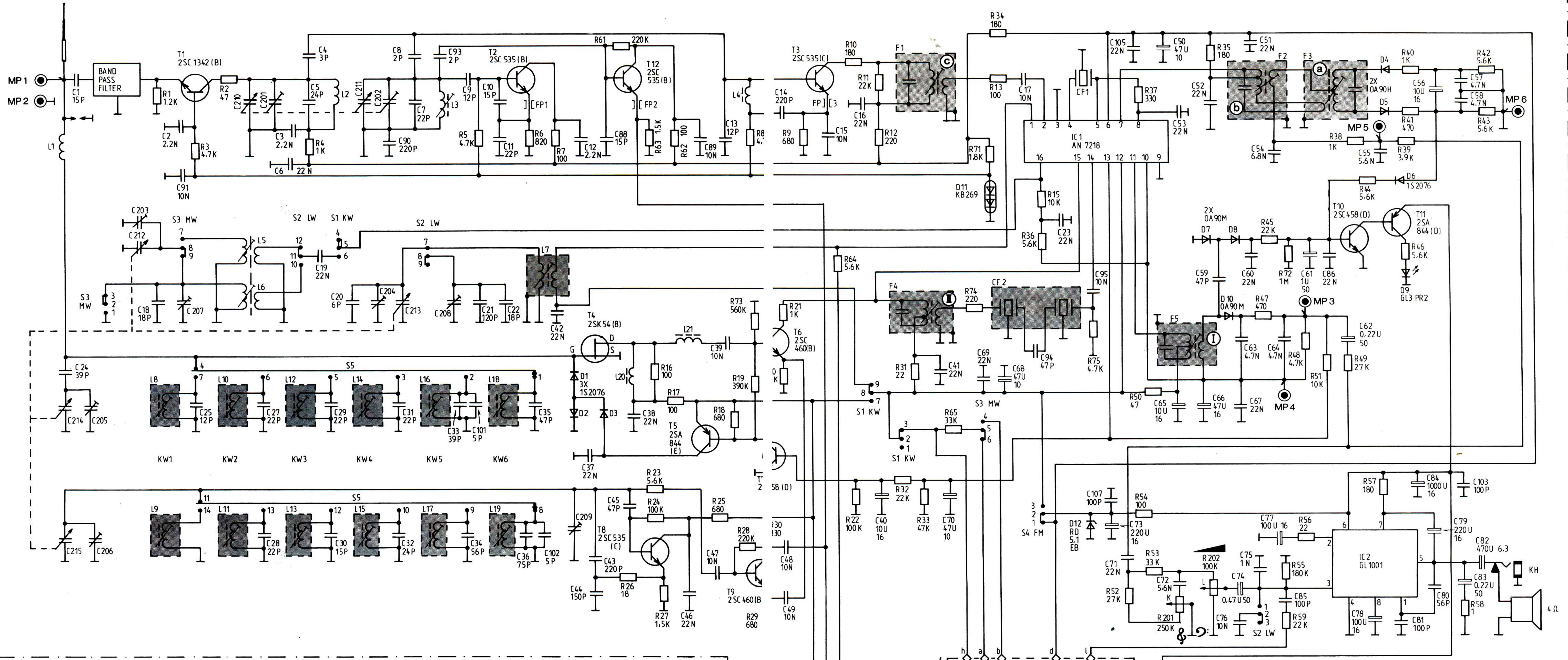


**AM-FM-Seilzug**  
 Seillänge ca. 648 mm

**AM-FM-DIAL CORD**  
 cord length approx. 648 mm

**ENTRAINEMENT AM/FM**  
 longueur de cable 648 mm

**MONTAGGIO DELLA FUNICELLA AM/FM**  
 lunghezza della funicella ca.648 mm



WELLENBEREICHE  
WAVE BANDS  
GAMMES D'ONDES  
GAMME D'ONDA

FM	87.5 - 108 MHz
MW/PO/OM	510 - 1620 KHz
LW/GO/OL	145 - 260 KHz
KW/SW/OC 1	5.9 - 6.3 MHz
" " 2	7.0 - 7.4 MHz
" " 3	9.4 - 10.0 MHz
" " 4	11.6 - 12.3 MHz
" " 5	15.0 - 15.75 MHz
" " 6	17.6 - 18.4 MHz

T4	
G	0V
S	0V
D	4.96V

	T1	T2	T3	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13
C	4.1V	4.56V	4.29V	0V	4.61V	5.15V	4.18V	3.44V	0V	0.02V	4.56V	7.22V
B	1.33V	1.3V	1.33V	5.15V	1.74V	0.47V	2.84V	1.38V	6.6V	6.6V	1.73V	6.5V
E	0.65V	0.63V	0.59V	5.15V	1.36V	0V	2.34V	0.79V	0V	7.4V	1.04V	7.24V

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
IC1	FM		0.72V	0V	2.92V	3.92V	5.1V	4.73V	3.93V						23V	0.72V
IC2		0.65V	0.55V	0.01V	0V	3.56V	7.42V	7.14V	4.82V							

AENDERUNGEN VORBEHALTEN  
ALTERATIONS RESERVED  
MODIFICATIONS RESERVEES  
CON RISERVA DI MODIFICA

# GRUNDIG Yacht-Boy 450

C	24, 214, 215, 205, 206	203, 212	18, 91, 207	25, 20	210, 201, 27, 28	3, 6	5, 19, 29, 30	20	204, 211, 202, 213, 90	31, 32, 213, 90	7, 8	93, 208, 33, 21, 101, 34	9, 10, 11, 22	36, 35, 102	42, 209, 44	45, 38, 88	46, 89, 47, 13, 39	48, 14, 49	15, 16, 40	41, 70	69, 68	17, 94	23, 104	95, 107, 73	105, 71	50, 65, 72	66, 52, 53	51, 63, 75	54, 64, 77	106, 61	86	62, 55, 78	81	84, 79, 80, 58, 103	57, 83, 56				
R			1, 3	2		4						5, 6, 7			61, 26	63, 17, 24	62, 27		25, 18, 28	8, 73, 19, 28			20, 21	9	64, 10, 22, 12	32, 31, 33	65, 74	34, 13, 71	15, 36	75	52, 53, 37	50, 201, 202, 35	45, 47, 55, 59	72, 48	51	49, 38	44, 57	39, 40, 41, 46	58, 42, 43

**Chassisplatte, Lötseite**  
**CHASSIS BOARD, SOLDER SIDE**  
**CIRCUIT IMPRIME CHASSIS, COTE SOUDURES**  
**PIASTRA CHASSIS, LATO SALDATURE**

